



**DVO**  
DEVELOPED SUSPENSION

# DIAMOND

MANUALE E GUIDA AL SET UP

## Congratulazioni!

Grazie per aver acquistato sospensioni DVO per la tua mountain bike. I prodotti DVO sono disegnati da riders e per riders. È molto importante per la tua sicurezza che tu segua le linee guida, le istruzioni e le informazioni relative alla procedura di set up descritte in questo manuale per utenti o nel nostro sito web.

- **RIDER CONNECT**

Vai su <http://rider.dvosuspension.com> e crea un account Rider Connect. Rider Connect è un sito web dove puoi registrare i tuoi prodotti, salvare e cercare i tuoi settaggi con myTunes di DVO e, creare un profilo personalizzato dove puoi condividere tutto con i tuoi amici e fans.

- **DVO TECH**

Vai su <http://tech.dvosuspension.com> per il setup, la guida ai servizi e le informazioni relative al tuning. DVO Tech ha informazioni dettagliate e articoli riguardo al setup ed ai tuning delle sospensioni per aiutarti a capire come funzionano e come ogni regolazione influisce sulla performance della tua forcella o del tuo ammortizzatore. Troverai istruzioni dettagliate passo per passo e video che ti mostreranno come eseguire servizi e sostituire le diverse parti di usura, l'olio, o anche come eseguire lavori più complessi tipo il servizio alle cartucce. DVO Tech ha anche un forum attraverso il quale puoi comunicare direttamente con i tecnici DVO e consultare un database di domande e risposte.

**Sito Principale** – <http://www.dvosuspension.com>

**Rider Connect** – <http://rider.dvosuspension.com>

**DVO Tech** – <http://tech.dvosuspension.com>

**Usa i nostri Hashtags** - #dvodiamond #dvosuspension



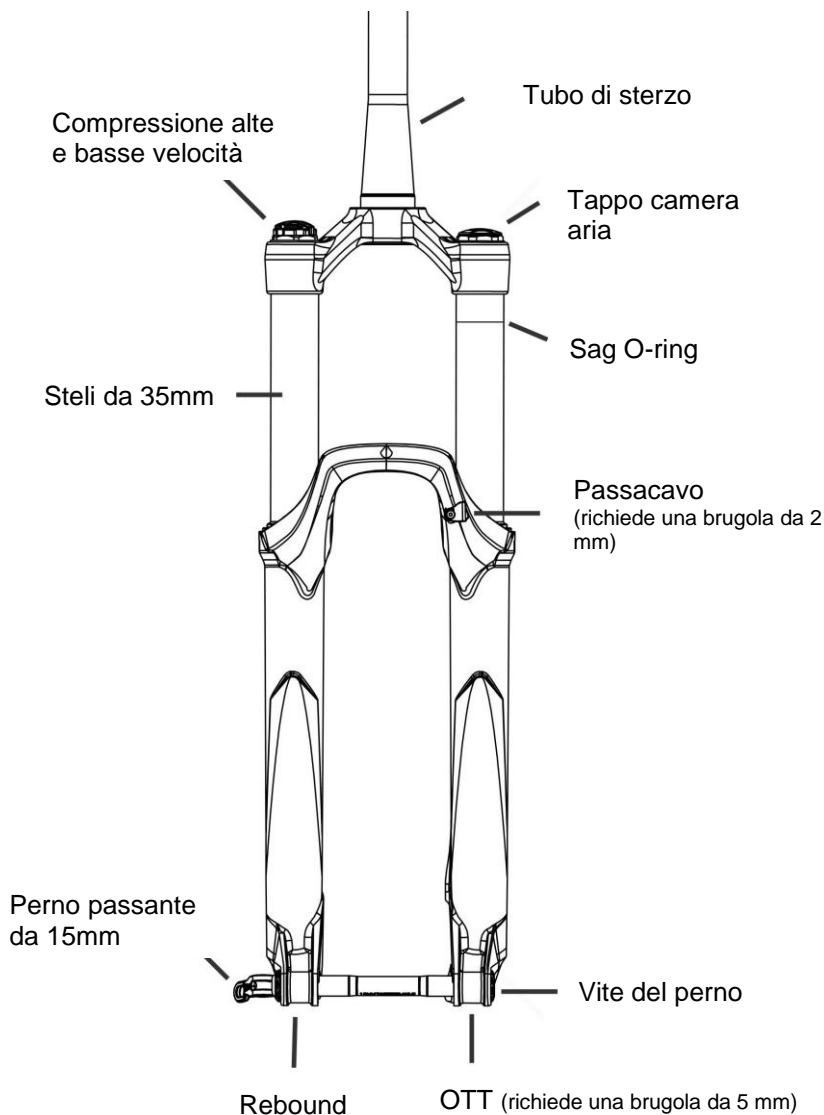
FOR RIDERS BY RIDERS

## **La mancata osservanza dei seguenti avvisi potrebbe causare SERIE FERITE, MORTE o DANNEGGIARE I TUOI PRODOTTI.**

---

- Assicurati di leggere questo manuale attentamente prima di utilizzare le sospensioni DVO. Ovunque in questo manuale si considera che “un incidente” può capitare. Qualunque incidente può causare danni al prodotto, FERITE SERIE O LA MORTE.
- Queste istruzioni contengono informazioni importanti riguardo alla corretta installazione, al set-up, ai servizi e la manutenzione delle tue sospensioni. Ciò nonostante, ti rendiamo attento al fatto che per installare, fare i servizi e le manutenzioni alle sospensioni DVO sono necessarie conoscenze ed utensili speciali. Normali conoscenze di meccanica potrebbero non essere sufficienti per riparare, fare servizi e manutenzione alle tue sospensioni. Per questo motivo noi raccomandiamo di far installare, far fare i servizi e la manutenzione delle tue sospensioni a dei meccanici di biciclette professionisti e specializzati. Il risultato di un'installazione, un servizio o una manutenzione eseguita in modo errato potrebbe essere un incidente.
- Forcelle e ammortizzatori contengono fluidi e gas ad altissima pressione. NON provare a smontare nessuna parte delle sospensioni DVO se non seguendo le istruzioni di un tecnico autorizzato DVO.
- Utilizza solo pezzi di ricambio originali DVO Suspension. La modifica, il servizio eseguito in modo sbagliato o l'utilizzo di pezzi di ricambio aftermarket potrebbe risultare in un incidente e ANNULLA la garanzia delle tue sospensioni.
- Forcelle e ammortizzatori DVO Suspension sono progettate per essere utilizzate esclusivamente da un singolo pilota. NON usare prodotti DVO Suspension su nessuna bicicletta motorizzata o veicolo motorizzato.
- Equipaggiati sempre con l'appropriato materiale di sicurezza. Questo include un casco della giusta misura e chiuso nel modo giusto. Secondo il tuo livello ed il tuo stile di guida dovresti anche utilizzare ulteriore abbigliamento protettivo. Accertati che l'equipaggiamento sia in condizioni impeccabili.
- Assicurati di aver scelto la giusta forcella ed il giusto ammortizzatore e che questi rispettino le specifiche del costruttore del telaio. Installare una sospensione che non coincide con la geometria della bici può causare il non funzionamento della sospensione e annulla la garanzia. Installare delle sospensioni non disegnate per il tuo telaio potrebbe cambiare la geometria e il comportamento della tua bici. Impara ad utilizzare la bici, allenati, conosci i tuoi limiti e non superarli mai.
- Studia tutti gli altri manuali ricevuti con la bici e famigliarizza con tutte le componenti che la tua bici monta.

## VISIONE D'INSIEME DEL PROTOTTO



## **PRIMA DI OGNI USCITA**



- Non utilizzare la tua bici se uno dei seguenti criteri non é rispettato! Utilizzare la bici senza eliminare I difetti o eseguire le necessarie messe a punto potrebbe causare un incidente, ferimenti gravi o anche la morte.
- Noti delle crepe, degli sfrisi, dei segni o delle piegature sulla forcella o su altre parti della bici? Se si, contatta un meccanico professionista e qualificato per controllare la forcella o la bici intera.
- Noti delle perdite di olio dalla forcella? Controlla I punti nascosti come dietro l'arco dei foderi e sotto le guarnizioni parapolvere. Se si, contatta un meccanico professionista e qualificato per controllare la forcella o la bici intera.
- Assicurati che le ruote siano perfettamente centrate per evitare che entrino in contatto con la forcella o con il sistema frenante.
- Assicurati che il perno passante sia chiuso correttamente. Non ci dev'essere alcun gioco tra la forcella ed il mozzo. Controlla il capitolo "installazione della ruota" per le istruzioni corrette.
- Comprimi la forcella con il peso del tuo corpo. Se ti sembra troppo morbida aggiungi aria per raggiungere il giusto SAG, gonfia sin ad avere un SAG del 15-20%. Consulta la sezione SAG per i dettagli!
- Assicurati che i freni siano installati e regolati correttamente e che funzionino in modo ineccepibile. Esegui lo stesso controllo anche per le altre componenti della tua bici come manubrio, pedali, pedaliera, reggisella, sella,...
- Controlla la lunghezza dei cavi e dei tubi idraulici e il passaggio rispetto ai componenti. Assicurati che non interferiscano con il lavoro della forcella, con il fondo corsa o con la massima estensione di quest'ultima.

## INSTALLAZIONE DELLA FORCELLA



**ATTENZIONE!**

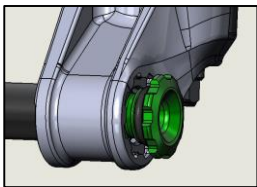
DVO Suspension raccomanda fortemente che la tua forcella venga installata da un meccanico professionista qualificato. Sono necessarie speciali conoscenze e attrezzi per installare correttamente sospensioni DVO. Normali conoscenze di meccanica potrebbero non essere sufficienti per installare una forcella DVO. Se intendi installare la forcella da solo, l'intero lavoro dovrà essere controllato da un meccanico di bici professionista e qualificato. Attenzione perché forcelle installate inpropriamente potrebbero causare danni al prodotto, ferrite gravi o anche la morte.

Tutte le forcelle DVO arrivano con il tubo di sterzo non filettato. Non filettarlo! Le forcelle DVO hanno il tubo di sterzo inserito a pressione che non può essere rimosso. Non provare a rimpiazzare il tubo di stezo con uno filettato. Così facendo scade la garanzia, la forcella risulterebbe rotta e potrebbe causare ferrite gravi o anche la morte del pilota.

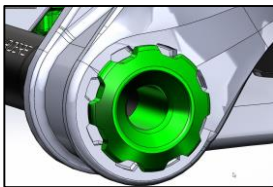
1. Se cambi la forcella su una bici esistente, rimuovi la ruota e il freno anteriori dalla forcella. In seguito, rimuovi lanello della serie sterzo dalla testa della forcella.
2. Utilizzando un installatore per serie sterzo installa l'anello sul nuovo tubo di sterzo. Assicurati che questo sia fisso e contro la testa della forcella e che non ci sia spazio tra la testa della forcella e l'anello. (Controlla le istruzioni del costruttore della tua serie sterzo per assicurarti di aver installato l'anello in in modo corretto)
3. Misura la lunghezza del tubo di sterzo della vecchia forcella e replica questa misura sul tubo di sterzo della tua nuova DVO Diamond. Se non avevi installato una vecchia forcella da misurare devi inserire la nuova forcella nell'apposito head tube della tua bici con la serie sterzo completa, l'attacco manubrio e i distanziatori. (Controlla le istruzioni del costruttore del tuo attacco manubrio per assicurarti di avere abbastanza superficie di presa per l'attacco manubrio). In questo caso devi tagliare il tuo tubo di sterzo leggermente più corto (3mm) per permettere all'attacco manubrio di avere abbastanza superficie di attacco e che la vite del tappo dell'attacco manubrio possa comprimere il tutto in modo da essere abbastanza stretto ma con la giusta misura.
4. Se è necessario tagliare il tubo di sterzo, **MISURA DUE VOLTE E TAGLIA UNA SOLA**. Si raccomanda l'utilizzo di un guidalama per il taglio.
5. Installa l'apposito filetto (ragno) nel tubo di sterzo utilizzando l'apposito attrezzo per il giusto posizionamento.
6. Installa la forcella DVO Diamond nel head tube del tuo telaio. Avvita la vite del tappo nell'apposito filetto del tubo di sterzo (ragno) ed assicurati che non ci siano giochi o attriti nella serie sterzo girando il tubo di sterzo.
7. Allinea l'attacco manubrio ed il manubrio e serra le viti che comprimono l'attacco manubrio al tubo di sterzo secondo le indicazioni del produttore dell'attacco manubrio.
8. Installa il freno anteriore secondo le indicazioni del produttore ed assicurati che le pastiglie siano installate correttamente. Assicurati che il tubo del freno sia abbastanza lungo da non influenzare il corretto funzionamento della forcella. **NOTA: diametro del disco dev'essere tra 160mm-203mm.**
9. Installa il tubo del freno anteriore nell'apposito passacavo. Assicurati che il tubo passi all'interno del foderò. Usa una brugola da 2 mm e stringi 3nm per assicurare tubo e passacavo.

## INSTALLAZIONE DELLA RUOTA

1. Inserisci la ruota anteriore nella forcella. Assicurati che il mozzo si infili nelle sedi, poi infila il perno passante dal lato dove non c'è il freno. Fai scivolare il perno fino a quando è in contatto con il filetto del dado dal lato del freno.
2. Ruota il perno in senso orario fino a quando rimane un piccolo spazio tra la leva e l'esterno del fodero dal lato senza freno. Il dado del perno deve infilarsi nella sede dei foderi. Se il dado non si infila nella sede, svita il perno e allinea il dado con la sede in modo da poterlo infilare con una piccola pressione. Il dado si assicura automaticamente quando riavviti il perno.



Dado del perno aperto

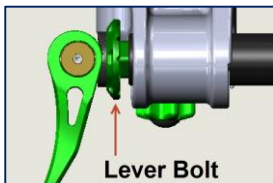


Posizione scorretta



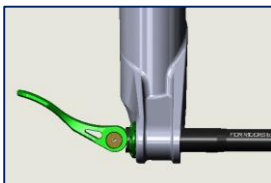
Posizione corretta

3. Per assicurare il perno, posiziona la leva in posizione aperta. Chiudendo la leva, a metà chiusura dovresti sentire resistenza e il dado della leva dovrebbe toccare il fodero della forcella. Chiudi la leva fino alla posizione di chiusura esclusivamente a mano. La leva dev'essere ben chiusa. **NON UTILIZZARE NESSUN ATTREZZO PER CHIUDERE LA LEVA.**

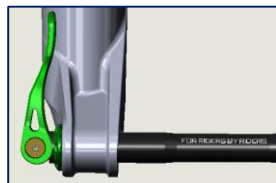


Lever Bolt

Aperta



Inizio della resistenza



Chiusa

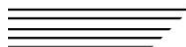
4. Se c'è troppa o troppo poca resistenza modifica la posizione del dado dal lato del freno. Svita il perno di 3 giri completi e poi spingilo in direzione del dado. Questo farà uscire il dado dalla sede e potrai modificarne la posizione. Se il perno ha troppa tensione, ruota il dado in senso antiorario. Se il perno non ha abbastanza tensione, ruota il dado in senso orario. Ruota nuovamente la leva in senso orario sino a quando avrai raggiunto la corretta tensione del perno.
5. Rimuovi la bici dal cavalletto. Tirando il freno anteriore, muovi la bici avanti e indietro per assicurarti che la tensione del precarico della serie sterzo sia corretta. **NON DEVONO ESSERCI GIOCHI NELLA SERIE STERZO.**



**ATTENZIONE!**

**NON RUOTARE LA LEVA DEL PERNO QUANDO È IN POSIZIONE CHIUSA. QUESTO POTREBBE ALLENTARE IL PERNO E CAUSARE UN INCIDENTE, UN FERIMENTO O LA MORTE.**

## SPAZIO PER LO PNEUMATICO



La DVO Diamond é ottenibile in modelli da 27.5" e 29". Assicurati di avere le ruote della corretta dimensione per la tua forcella. Lo spazio tra lo pneumatico e la forcella dev'essere controllato per assicurarsi che le due parti non entrino in contatto tra loro.

Devono esserci almeno 6 mm di vuoto tra la parte inferiore dello pneumatico e la parte inferiore dell'arco della forcella o del parafrangente (se installato).



**ATTENZIONE!**

**UNO SPAZIO INADEGUATO PER LO PNEUMATICO PUÒ CAUSARE UN INCIDENTE. UNA FERIMENTO O LA MORTE.**



Per ulteriori dettagli riguardo allo spazio per lo pneumatico visita DVO TECH  
<http://tech.dvosuspension.com/setup>



## INSTALLAZIONE DEL PARAFANGO

La DVO Diamond viene fornita con un parafango integrato che può essere utilizzato in condizioni sabbiose o fangose. Il kit del parafango Diamond comprende:

- 1 x Parafango DVO
- 1 x Vite di montaggio
- 2 x Viti Snap-In

Utilizzando una brugola da 3mm (raccomandiamo con punta sferica), avvita con attenzione le 2 viti snap-in nei buchi bassi sul retro dell'arco della forcella fino a 3Nm.

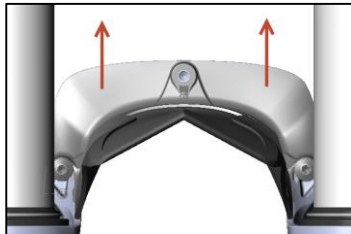
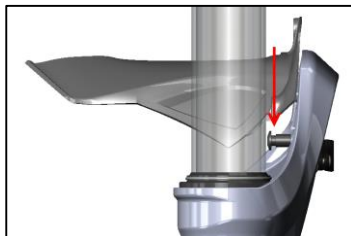
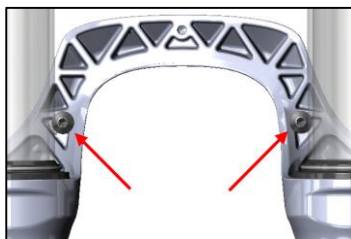
Una volta installate queste viti non dovranno più essere rimosse. \*Attenzione a non sfrisare gli steli durante l'installazione.

Allinea il parafango con le viti snap-in e spingilo in basso fino a quando è assicurato. Il parafango si fisserà (snap) in posizione. **APPLICA LA PRESSIONE ESCLUSIVAMENTE SULLE VITI E NON SULLA CODA DEL PARAFANGO.**

Utilizzando una brugola da 3mm, inserisci la vite di montaggio del parafango nel centro dell'arco e avvitala fino a 3Nm. Non devono esserci giochi tra il parafango e l'arco della forcella.

### RIMOZIONE DEL PARAFANGO

Per prima cosa svita la vite di montaggio. In seguito tira il parafango verso l'alto per liberarlo dalle viti snap-in. **NON TIRARE DALLA CODA** del parafango. Le viti snap-in devono rimanere avvitate all'arco della forcella.



## REGOLAZIONI

Di seguito sono delle informazioni di base riguardo alla regolazione della forcella DVO Diamond. Per un'informazione complete riguardo a come queste regolazioni funzionano e per informazioni più dettagliate riguardo al tuning, visita DVO TECH:

<http://tech.dvosuspension.com>

**Gamma di pressione dell'aria:** 90-170psi

**Gamma OTT:** 14 giri completi (6 clicks per giro)

**Gamma del Ritorno:** 20 clicks totali

**Gamma della compressione alte velocità (HSC):** 29 clicks totali

**Gamma della compressione basse velocità (LSC) Range:** 6 clicks totali

### Cartuccia ad aria (parte elastica)

La DVO Diamond é una forcella ad aria. Aumentando la pressione dell'aria la forcella si indurisce. Diminuendo la pressione dell'aria la forcella si ammorbidisce. Riferisciti alla tabella dei settaggi di base per raggiungere la corretta pressione dell'aria.

### SENSIBILITÀ INIZIALE (OTT)

La regolazione *Off-The-Top* (OTT) é una caratteristica esclusiva di DVO Suspension. Permette al rider di regolare la sensibilità iniziale della forcella. Normalmente una forcella con feeling rigido (pressione dell'aria elevata) ha poca o nessuna sensibilità alle piccole asperità. DVO ha risolto il problema con l'OTT. Ora una forcella rigida può anche avere un'impressionante sensibilità alle piccole asperità. Questo grazie alla regolazione esterna del precarico della molla negativa. Aumentando (ruotando in senso orario) l'OTT si renderà la forcella più sensibile (morbida) nella parte iniziale della corsa. Riducendo (ruotando in senso antiorario) l'OTT si renderà la forcella meno sensibile (rigida). L'OTT non cambierà le caratteristiche a metà ed a fine corsa.



**Senso orario = Maggior sensibilità**

**Senso antiorario = Minor sensibilità**

**È NECESSARIA UNA BRUGOLA DA 5MM  
PER REGOLARE L'OTT.**

**ASSICURATI di regolare l'OTT di un  
giro complete ogni volta, non 1 click.**

## COMPRESSIONE BASSE VELOCITÀ (LSC)

La Diamond ha una regolazione rapida della compressione alle basse velocità che ha 6 clicks. Settando "1" è completamente aperta e lo si raccomanda per terreni tecnici. In salita puoi impostare l'LSC su "6" per avere il settaggio più bloccato possibile per una piattaforma di pedalata. Non dimenticarti di rimpostare l'LSC prima di iniziare la discesa.



## COMPRESSIONE ALTE VELOCITÀ (HSC)

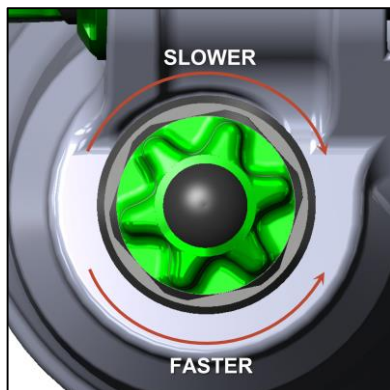
La compressione alle alte velocità controlla la forza elastica durante i movimenti rapidi della sospensione indipendentemente dalla velocità di percorrenza del pilota. L'HSC entra in effetto su terreni veloci, sconnessi, tecnici e atterraggi duri. Se capita spesso di andare a fondo corsa, prima verifica che il sag sia corretto, dopodiché modifica l'HSC.

## RITORNO

Il ritorno controlla la velocità con la quale la forcella si estende una volta compressa. La regolazione del ritorno è relativa alla pressione d'aria utilizzata. Con pressioni alte il ritorno necessita di essere frenato maggiormente mentre con pressioni basse la necessità di frenare il ritorno sarà minore, quindi regolalo in modo corretto.

**Slower = Maggiore freno al ritorno**

**Faster = Minore freno al ritorno**



## SETTAGGI DI BASE

Di seguito ecco una tabella con indicati i settaggi di base per aiutarti nel set up iniziale e nel trovare il giusto sag.

- OTT inizia da un precarico 0
- I settaggi del ritorno iniziano da chiuso, frenato (lento)
- La compressione inizia da completamente aperta (resistenza minima)

### Tabella dei settaggi di base Diamond

Rider Weight	Air Pressure	OTT	Rebound	HSC	LSC
120-139lbs   54-63kg	90-100psi	0-2 rotations	10-14	0-1	1-2
140-159lbs   64-72kg	100-110psi	2-4 rotations	10-14	0-2	1-2
160-179lbs   73-81kg	110-125psi	3-7 rotations	8-12	2-3	1-2
180-199lbs   82-90kg	125-130psi	6-8 rotations	8-12	2-4	1-2
200-219lbs   91-100kg	130-135psi	7-9 rotations	6-10	3-5	1-2
220-239lbs   100-108kg	135-140psi	8-10 rotations	6-10	4-6	1-2
240+lbs   109kg+	140-170psi	11-14 rotations	6-10	5-7	1-2

Ricorda che questi sono solo punti di partenza e che i settaggi vanno basati sulle abilità del pilota, le condizioni del percorso e sulle preferenze personali.

Una volta finite di settare la forcella come descritto dai settaggi base, controlla il sag per essere sicuro di avere un sago come raccomandato. (Vedi settaggi del sag nella prossima pagina)

## MYTUNES

Una volta raggiunta la corretta configurazione della forcella puoi salvarla in un profilo myTune nel tuo account Rider Connect.

myTunes è stato creato per dare ai clienti un accesso diretto, facile e specifico ai settaggi ed alle regolazioni. myTunes è un database di settaggi per la comunità Rider Connect che include i DVO Base Tunes, i settaggi dei Pro Rider ed i settaggi specifici per i diversi terreni. Gli utenti possono creare diverse impostazioni per i propri prodotti e condividerle sui Social Media. Immaginati di riuscire a trovare l'impostazione di qualcuno con il tuo stesso peso e stesse abilità a Whistler o domandarsi quale setup usano i Pro Riders DVO.

Se non hai ancora creato il tuo account rider connect vai su:

<http://rider.dvosuspension.com>. Una volta creato l'account e registrato il tuo prodotto puoi iniziare a creare il tuo profilo personale myTune. Puoi creare e salvare più impostazioni per ogni prodotto e condividerle con i tuoi amici!

## SAG

**SAG** é quanto si comprime la tua forcella con il peso corporeo (non dimenticarti di includere l'equipaggiamento completo), quindi riferito al peso del pilota. Essendo una forcella specifica da enduro, misura il sag salendo in bici completamente equipaggiato, in piedi e in posizione di guida. La posizione di guida di base é con ginocchia e gomiti leggermente piegati, manubrio caricato con il peso ma il peso corporeo sui piedi. Ogni pilota ha un peso differente e una posizione differente, basata anche sull'altezza e sullo stile di guida.

Il sag raccomandato é del 15%-20% della corsa totale della forcella. Settare il sag giusto é l'unico modo per trovare la giusta pressione d'aria per la tua forcella. Riferisciti alla tabella seguente per trovare il sag corretto.

Travel	Sag in %	Sag in mm
140mm	15-20%	21-28mm
150mm	15-20%	23-30mm
160mm	15-20%	24-32mm



*Posizione corretta per misurare il sag*

Per istruzioni dettagliate riguardo alla misurazione e impostazione del sag corretto visita:  
DVO Tech: <http://tech.dvosuspension.com/setup>

## SERVIZIO E SUPPORTO



**ATTENZIONE!**

**Errori nella manutenzione della forcella potrebbero causare incidenti, ferimenti o la morte.**

Raccomandiamo di far eseguire tutti i servizi alle sospensioni DVO da meccanici di biciclette qualificati. Informazioni riguardo ai servizi e istruzioni dettagliate possono essere trovate su <http://tech.dvosuspension.com> o contattando il tuo negoziante o distributore DVO Suspension.

Il terreno, il luogo e le abilità del pilota possono influenzare gli intervalli durante i quali è necessario eseguire la manutenzione. Tieni sempre sotto controllo le sospensioni e in caso di dubbio esegui una manutenzione. Per ogni dubbio consulta un meccanico di biciclette qualificato o contatta direttamente DVO Suspension.

### Manutenzioni Raccomandate

Manutenzione	Intervallo
Pulire gli steli	ogni utilizzo
Controllare la pressione dell'aria	ogni utilizzo
Controllare gli steli, verificarne l'integrità	ogni utilizzo
Controllare il tiraggio delle viti	25 ore
Rimuovere i foderi, pulire e verificare le guarnizioni, cambiare l'olio	50 ore
Servizio alla cartuccia dell'aria	100 ore
Service alla cartuccia del ritorno	100 ore

### Serraggi Viteria Raccomandati

Parte	Forza di serraggio
Vite del guida cavo	3 N.m / 26.5 in.lbf
Vite di montaggio parafango	3 N.m / 26.5 in.lbf
Viti Snap-In del parafango	7 N.m / 62 in.lbf
Prearico in compressione	9 N.m / 80 in.lbf
Tappo cartuccia aria	15 N.m / 132 in.lbf
Dado al piede dell'OTT	10 N.m / 88 in.lbf
Tappo cartuccia smorzamento	15 N.m / 132 in.lbf
Dado al piede del ritorno	10 N.m / 88 in.lbf

## GARANZIA LIMITATA DI DUE (2) ANNI

Se qualsiasi componente del prodotto DVO Suspension è stato trovato difettoso nel materiale o manodopera entro il termine di questa Garanzia Limitata di Due Anni ("Accordo"), il componente difettoso sarà riparato o sostituito, a discrezione di DVO Suspension, gratuitamente, entro trenta (30) giorni dalla ricezione del prodotto Suspension da parte di un rivenditore autorizzato DVO Suspension, trasporto prepagato, unitamente alla fattura/scontrino di vendita originale o altro documento attestante la data di acquisto.

**ESCLUSIONI:** La presente garanzia non copre danni derivanti da incidenti, modifiche, negligenza, cattivo uso, abuso o uso improprio, mancanza di manutenzione appropriata o ragionevole, montaggio scorretto, riparazioni non eseguite correttamente o sostituzione di parti ed accessori non conformi alle specifiche di DVO Suspension, modifiche non raccomandate o approvate per iscritto dalle attività di DVO Suspension, quali virtuosismi acrobatici, salti acrobatici, arrampicate, gare, uso commerciale, e/o normale usura e deterioramento derivante dall'uso del prodotto. Gli articoli soggetti alla normale usura o deterioramento includono, ma non sono limitati a, olio, polvere, paraoli e boccole. Inoltre, questa garanzia non è valida nel caso in cui le forcelle siano utilizzate con qualsiasi servizio di noleggio biciclette, a meno che DVO Suspension non lo approvi preventivamente per iscritto a tale uso. Questa garanzia non copre eventuali spese sostenute per il trasporto del prodotto DVO Suspension verso o da un rivenditore autorizzato DVO Suspension, il costo del lavoro per rimuovere il prodotto DVO Suspension dalla bicicletta, o il risarcimento per inconvenienti o mancanza di utilizzo, mentre il prodotto DVO Suspension è in riparazione. Tale garanzia verrà automaticamente annullata se il numero di serie del prodotto DVO Suspension verrà modificato, cancellato, reso illeggibile o comunque manomesso.

**ACQUIRENTE.** Questa garanzia è fatta da DVO Suspension solo con l'acquirente originale del prodotto DVO Suspension e non si estende a terzi. I diritti spettanti all'acquirente originale ai sensi della presente garanzia non possono essere ceduti.

**TERMINE.** La durata della presente garanzia decorre dalla data di acquisto e deve continuare per un periodo di due (2) anni dalla data di acquisto originale.

**PROCEDURA.** In caso di difetto coperto dalla presente garanzia, l'acquirente dovrà contattare il rivenditore autorizzato DVO Suspension o un centro di assistenza DVO Suspension.

**INTERO ACCORDO.** Questa garanzia sostituisce tutte le garanzie implicite od esplicite, dichiarazioni o impegni che possono essere stati fatti in precedenza, e contiene l'intero accordo tra le parti con riferimento alla garanzia di questo prodotto DVO Suspension. Tutte le garanzie non contenute in questo documento sono espressamente escluse.

**DANNI.** Salvo quanto espressamente previsto dalla presente garanzia, DVO Suspension **NON SARA' RESPONSABILE PER DANNI DIRETTI O INDIRETTI DERIVANTI DALL'USO DEL PRODOTTO DVO SUSPENSION O RECLAMI SECONDO QUESTO ACCORDO, SE IL RECLAMO E' BASATO SU CONTRATTO, TORTO O ALTRO.** Le dichiarazioni di garanzia sopra menzionate sono esclusive e sostituiscono qualsiasi altro mezzo. Alcuni stati non consentono l'esclusione o la limitazione dei danni incidentali o consequenziali, quindi la limitazione o esclusione potrebbe non applicarsi.

**DISCLAIMER. QUALSIASI GARANZIA DI COMMERCIALITÀ O IDONEITÀ PER UNO SCOPO PARTICOLARE E TUTTE LE GARANZIE IMPLICITE DERIVANTI DA UNA TRATTATIVA, USO COMMERCIALE, PER STATUTO O ALTRO, E' STRETTAMENTE LIMITATA AI TERMINI DELLA PRESENTE GARANZIA SCRITTA.** Il presente Accordo è il solo ed esclusivo mezzo a disposizione dell'acquirente per quanto riguarda questo acquisto. In caso di presunta violazione di qualsiasi garanzia o qualsiasi azione legale intentata dall'acquirente sulla base di presunta negligenza o altro comportamento illecito da DVO Suspension, l'unico ed esclusivo effetto per l'acquirente sarà la riparazione o la sostituzione di materiali difettosi, come detto sopra. Nessun rivenditore o agente o dipendente di DVO Suspension è autorizzato a modificare, estendere o ampliare la presente garanzia.

**ATTENZIONE.** Installare, riparare ed utilizzare il prodotto DVO Suspension in stretta conformità con il suo manuale d'istruzioni.

**ALTRI DIRITTI.** Questa garanzia fornisce diritti legali specifici e avrai anche altri diritti che variano da stato a stato (solo USA).

**LEGGE APPLICABILE.** Eventuali controversie derivanti dal presente contratto o dall'utilizzo di questo prodotto DVO Suspension saranno regolate dalle leggi degli Stati Uniti d'America e saranno decise dai tribunali della California.



FOR RIDERS BY RIDERS

910300-00

Connettiti con noi sui social media

FaceBook: Facebook.com/dvosuspension

Instagram: Instagram.com/dvosuspension

Youtube: Youtube.com/developedsuspension

Twitter: Twitter.com/dvosuspension

Usa i nostri HASHTAGS con i tuoi POSTS SUI SOCIAL  
MEDIA!

#dvosuspension #dvodiamond



[WWW.DVOSUSPENSION.COM](http://WWW.DVOSUSPENSION.COM)

29033 AVE. SHERMAN SUITE 203

VALENCIA CA, 91355